

## FIȘA DISCIPLINEI

<b>Academia Militară a Forțelor Armate „Alexandru cel Bun” Facultatea Științe militare</b>			<b>Denumirea cursului:</b> Conducerea auto 2 <b>Codul cursului în planul de studii:</b> S.06.L.189 (infanterie)				
<b>Nivelul calificării ISCED:</b> 6 <b>Domeniul de formare profesională:</b> Științe militare <b>Specialitatea :</b> Conducerea subunităților de Infanterie			<b>Catedra responsabilă de curs:</b> Sisteme de armament și tehnică militară <b>Titular/Responsabil de curs:</b> locotenent-colonel (r) lector universitar Igor SOFRONESCU, locotenent-colonel asistent universitar (r) Victor RAILEAN.				
Total ore			Număr de ore pe tipuri de activități			Forma de evaluare	Număr de credite
total	contact direct	studiu individual	curs	practica	laborator		
<b>60</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>E</b>	<b>2</b>
<p><b>Descrierea succintă a corelării cursului cu programul de studii</b></p> <p>Cursul de lecții <i>Conducerea auto 2</i> este destinat studenților ciclului I (universitar) din specialitatea „Conducerea subunităților de Infanterie” în vederea instruirii și perfecționării deprinderilor la conducerea MLI, transportoarelor blindate pe șenile și pe roți și altor mașini de luptă concepute pe baza acestora, care prevede antrenamentul și executarea exercițiilor pe simulatoare și conducerea practică a mașinilor.</p> <p>Prezentarea cursului se realizează prin expunere orală. În vastul complex de pregătire pentru luptă ședințele de conducere a mașinilor de luptă au fost, sunt și rămân o formă de bază complexă de pregătire a subunităților mici, un prilej deosebit de pregătire psihologică. Deplasarea mașinilor de luptă constituie modalitatea, prin care se materializează și se analizează modul de îndeplinire a misiunilor de către militari și subunități în cadrul acțiunilor tactice, în situații de luptă în scopul nimicirii, neutralizării sau avertizării inamicului.</p>							
<p><b>Competențe dezvoltate în cadrul cursului</b></p> <p><i>La nivel de cunoaștere și înțelegere (competențe cognitive):</i>  <b>„Să știe”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- modalitatea de conducere a tehnicii în diferite condiții;</li> <li>- reglările de exploatare a agregatelor, mecanismelor și pieselor autovehiculelor din dotare;</li> <li>- înlăturarea în timp scurt a defecțiunilor depistate la refuzul funcționării autovehiculelor, cu utilizarea mijloacelor și forțelor din dotare;</li> <li>- modalitatea de desfășurare a instructajelor de asigurare a măsurilor tehnicii securității a efectivului la tehnica militară din dotare, precum și efectuarea întreținerilor tehnice cu materialele de exploatare;</li> <li>- principiile și metodele de protecție contra armelor de nimicire în masă, armelor de precizie înaltă și mijloacelor incendiare, măsurile restabilirii capacității de luptă a subunităților subordonate;</li> <li>- modalitatea de utilizare a trolului la trecerea drumurilor desfundate (mâzgă, vad, curs de apă etc.) cu autovehiculele din dotare;</li> <li>- utilizarea propulsorului prin jet de apă, precum să efectueze lucrările necesare pentru pregătirea mașinilor de luptă pentru forțarea cursului de apă și lucrările necesare după forțarea cursului de apă;</li> <li>- modalitatea de planificare și executare a lucrărilor de întreținere tehnică a autovehiculelor din dotarea plutonului (companiei);</li> <li>- organizarea procesului de înlăturare a defecțiunilor depistate la autovehicule pe câmpul de luptă;</li> <li>- implimentarea în procesul de activitate în calitate de comandant de pluton s-au companie a principiilor generale ale conducerii trupelor.</li> </ul> <p><i>La nivel de aplicare (competențe psihomotorii):</i>  <b>„Să poată” pentru „a face”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organiza întreținerea tehnică în cadrul plutonului și companiei de infanterie motorizată și să dirijeze cu acțiunile conducătorilor auto și mecanicilor - conducători în luptă;</li> <li>- organiza remedierea tehnicii în condiții deosebite și izolate;</li> <li>- să folosească cu iscusință și eficient posibilitățile tehnicii de luptă din dotare, să pună la timp și corect misiunile conducătorilor auto pentru înlăturarea defecțiunilor;</li> <li>- folosi practic mijloacele de întreținere tehnică și reparație, mijloace tehnice de control;</li> </ul>							

- organiza asigurarea subunității în luptă cu piese de schimb;
- organiza procesul de demontare și montare a agregatelor și pieselor de către conducătorii auto și mecanicii - conducători pe câmpul de luptă;
- îndeplini personal normativele tehnice prevăzute în documentația tehnică normativă;
- asigura și menține subunitatea în capacitatea înaltă în vederea luptei;
- organiza și desfășura ședințe practice în conducerea tehnicii cu efectivul conducătorilor auto și mecanicilor – conducători din subordine;
- organiza și desfășura ședință cu conducătorii autovehiculelor.

**Condiții prechizite:** Pregătirea pentru luptă, pilonul căreia este și conducerea tehnicii militare, trebuie să fie dominată atât de importanța și valoarea deosebită a factorului uman, care în caz de declanșare a unor conflicte militare se va situa în câmpul tactic într-un mediu deosebit de ostil, cât și de metode noi, contemporane de pregătire a trupelor corespunzător cerințelor ducerii luptei, generate, în principal, de impactul cu nivelul tehnologic ridicat al mijloacelor moderne de luptă.

**Teme de bază:** Indicații metodico-organizatorice a cursului de conducere a mașinilor de luptă; Organizarea instruirii; Metodica instruirii, Evaluarea conducerii practice; Exerciții pentru instruire la conducerea practică.

**Strategii de predare-învățare:** prelegeri, lucrări individuale, seminare, lecții în grup, lecții practice, consultații.

**Strategii de evaluare:** teste de evaluare, prezentări, rapoarte, elaborarea portofoliilor, etc. Nota finală se constituie din rezultatul evaluării finale (40%), curente (40 %) și calității lucrului individual al studentului pe parcursul semestrului (20%).

**Bibliografie selectivă:**

1. Manualul „Эксплуатация армейских машин” Moscova 1977;
2. Curs de conducere a mașinilor de luptă ale Armatei Naționale a Republicii Moldova (CCML AN RM - 97), Chișinău, Centru Editorial 1998;
3. Îndrumar privind regulile de conducere a tehnicii militare . Moscova Voenizdat 1984;
4. Conducerea mașinilor de luptă. Moscova Voenizdat 1989;
5. Instrucțiunea cu privire la serviciul auto în Forțele Armate. Moscova Voenizdat 1964;
6. Ordinul Ministrului apărării al Republicii Moldova nr. 66 din 17.04.2001;
7. Ordinul Ministrului apărării al Republicii Moldova nr. 78 din 16.04.2002;
8. Ordinul Ministrului apărării al Republicii Moldova nr. 158 din 19.07.2002.

Data

Semnătura